

**UNIVERSIDAD JOSÉ CARLOS MARIÁTEGUI**

**ESCUELA DE POST GRADO**

**MAESTRÍA EN DERECHO**



**“EFECTIVIDAD DE LA PENA EN EL DELITO DE CONDUCCIÓN DE  
VEHÍCULOS EN ESTADO DE EBRIEDAD EN LA FISCALÍA  
PENAL DEL CONO NORTE DE LIMA – 2014”**

**Tesis presentado por:**

**BACHILLER: MARIO RODAS CASTAÑEDA**

**Para obtener el Grado Académico de:**

**MAGÍSTER EN DERECHO**

**MOQUEGUA – PERÚ**

**2015**

**UNIVERSIDAD JOSÉ CARLOS MARIÁTEGUI  
ESCUELA DE POST GRADO**

**MAESTRÍA EN DERECHO**

**EFFECTIVIDAD DE LA PENA EN EL DELITO DE CONDUCCIÓN DE  
VEHÍCULOS EN ESTADO DE EBRIEDAD EN LA FISCALÍA  
PENAL DEL CONO NORTE DE LIMA – 2014**

Tesis sustentada y aprobada el 26 de noviembre de 2015; estando el jurado calificador integrado por:

PRESIDENTE : .....  
Dr. Víctor Javier Cornejo Rodríguez

MIEMBRO : .....  
Mgr. Hernán José Cuba Chávez

MIEMBRO : .....  
Mgr. Gilbert Alberto Sánchez Sosa

ASESOR : .....  
Dr. Beltrán Luis Concepción Pastor

## RESUMEN

El presente trabajo de investigación evaluó la “Efectividad de la Pena en el Delito de Conducción de Vehículos en Estado de Ebriedad en la Fiscalía Penal del Cono Norte de Lima – 2014”, con el Objetivo General de Determinar la Efectividad de la Pena en el Delito de Conducción de Vehículos en Estado de Ebriedad, siendo sus Objetivos Específicos: Evaluar la Efectividad de la Pena en el Delito de Conducción de Vehículos en Estado de Ebriedad en los Conductores del sexo Femenino y Evaluar la Efectividad de la Pena en el Delito de Conducción de Vehículos en Estado de Ebriedad en los Conductores del sexo Masculino. Para el logro esperado se realizó una Investigación de Tipo Descriptiva, Explicativa, Documental, de Corte Transversal, el Diseño es No Experimental, Transeccional Prospectivo, que se aplicó a través de la técnica de recolección de datos siendo esta el Acopio y Recopilación documental. La muestra que se utilizó estuvo conformada por el 25 % de la población el cual equivale a 115 procesados por conducir en estado de ebriedad en la Fiscalía Penal del Cono Norte de Lima. Conclusiones: No es efectiva la Pena en el delito de Conducción de Vehículos en Estado de Ebriedad en la Fiscalía Penal del Cono Norte de Lima- 2014, en los Conductores del sexo Femenino y Masculino.

**Palabras clave:** Delito de conducción, estado de ebriedad.

## **ABSTRAC**

This research evaluated the "Effectiveness of Pena in Crime Vehicles Driving Drunk in Criminal Prosecution Lima North Cone - 2014" with the General Objective To determine the effectiveness of Pena in Crime Vehicle Driving while intoxicated, and its Specific Objectives: 1. Evaluate the Effectiveness of Pena in Crime Vehicles Driving Drunk Drivers in Female sex and 2. Evaluating the Effectiveness of Pena in the Crime Vehicles Driving Drunk Drivers in male sex. For the expected achievement was made a descriptive research, Explanatory, Documentary, Cut to Length, Not Experimental Design, transactional Prospective, which is applied through the data collection technique still is the collection and documentary collection. The sample I was used consisted of 25% of the population which is equivalent to 115 prosecuted for driving while intoxicated in Criminal Prosecutions North Cone of Lima. Conclusions: There is effective penalty for the offense of driving while intoxicated Vehicles in Criminal Prosecution Lima North Cone 2014 in Male and Female Drivers sex.

**Key words:** Crime of conduction, condition of drunkenness.